

Comportamiento e impacto económico del pico y placa extendido en Bogotá

09/09/2010

Autor:

Dirección de estudios



Fotografía ODE

COMPORTAMIENTO E IMPACTO ECONOMICO DEL PICO Y PLACA EXTENDIDO EN BOGOTA AGOSTO DE 2009

I INTRODUCCION

El día 5 de mayo de 2009 Alcalde Mayor de Bogotá adoptó y promulgó el Decreto 033 “por el cual se dictan disposiciones para el mejor ordenamiento del tránsito de personas y vehículos por las vías públicas”, es decir, se puso en operación la medida conocida como pico y placa extendido. La medida se adoptó con el

propósito de minimizar el impacto que sobre la movilidad tendrían las obras viales que se desarrollarán en diferentes sectores de la ciudad, así como para reducir la congestión, los niveles de contaminación y de accidentalidad. Desde ese momento y particularmente en los primeros meses de adoptada la medida distintos sectores políticos, gremiales y empresariales han lanzado diversas críticas por los supuestos impactos negativos en materia económica que habría tenido la medida.