

Nota editorial

Flujos económicos en la Región Metropolitana de Bogotá, 2021-2022

Autoras: Eloísa Isaza y Dayanna Erazo

NOVIEMBRE
DE 2023

- El Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC)¹ reveló un crecimiento del 80,0 % en los viajes de carga realizados dentro de la Región Metropolitana entre 2021 y 2022, una importante recuperación después del Covid-19.
- En 2022, **Funza** (24,0 %), **Bogotá** (19,3 %) y **Tenjo** (13,7 %) impulsaron la reactivación, generando más del 50,0 % de los nuevos viajes y contribuyendo con el 57,0 % al aumento de los flujos económicos de la Región Metropolitana con más de 301 mil nuevos viajes.
- Para 2022, los sectores de **otros bienes transportables; productos alimenticios, bebidas y tabaco; y textiles, prendas de vestir y productos de cuero** explicaron el 67,0 % del crecimiento en viajes en la Región Metropolitana.

Los viajes de carga aumentaron en 2022, una importante recuperación económica en la Región Metropolitana

En 2022, se registraron **1.186.327 viajes** de transporte de carga al interior de la Región Metropolitana con los que se movilizaron **8,8 millones de toneladas** avaluadas en **15,2 billones de pesos**. Respecto al 2021, la dinámica de viajes de carga presentó un crecimiento agregado del **80,3 %**, evidenciando una fuerte recuperación regional frente a las restricciones económicas derivadas del

Covid-19. Por otro lado, los envíos de carga generados desde Bogotá hacia la Región Metropolitana aumentaron en un **63,4 %**, alcanzando un total de **262.913** viajes en 2022, lo que representó el **22,2 %** del total de los viajes en la Región.

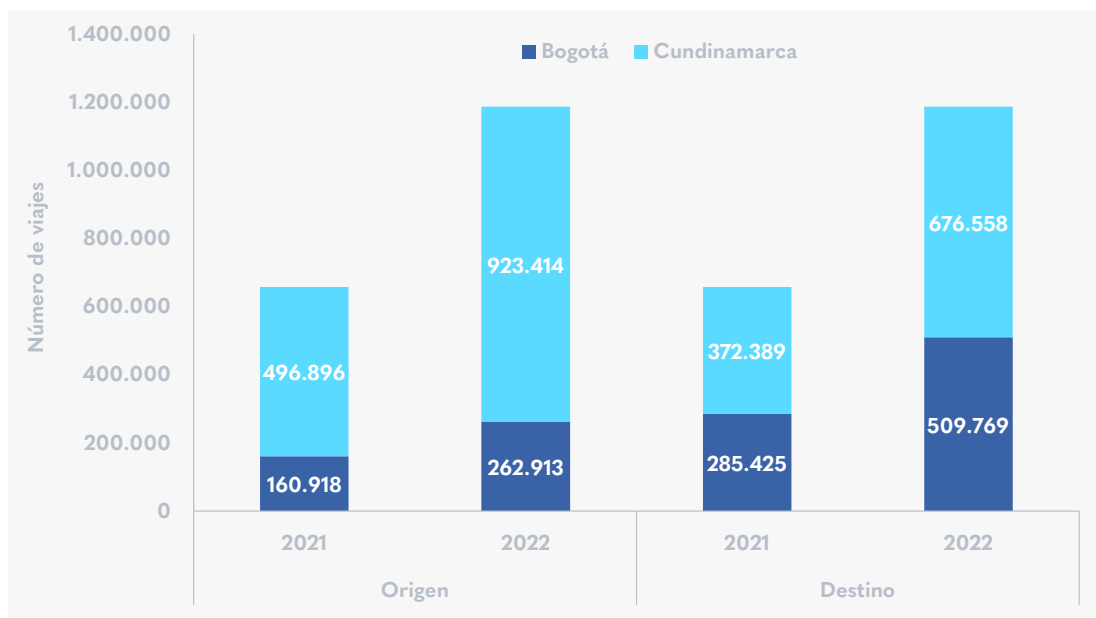
1. En Colombia, el Registro nacional de despachos de carga (RNDC) registra todos los viajes de carga intermunicipales, revelando flujos económicos vitales en la región metropolitana de Bogotá y Cundinamarca.

Nota Editorial: Flujos económicos en la Región Metropolitana de Bogotá, 2021-2022

En este mismo año, el 43,0 % de los viajes generados en la Región Metropolitana tuvieron como destino el Distrito; mientras que, el 57,0 % restante se distribuyó a los demás municipios del departamento. Esta proporción se mantuvo similar

entre 2021 y 2022, lo que sugiere que la recuperación en la capacidad de consumo se produjo de manera uniforme en todos los municipios de la Región.

Gráfica 1 Viajes totales de despacho de carga por origen y destino 2021 y 2022



Fuente: RNDC-Ministerio de Transporte 2021 y 2022. Elaboración SDDE-ODEB

Funza, Bogotá y Tenjo fueron los principales nodos de la reactivación

Los datos del RNDC indicaron que la recuperación económica cobijó a la gran mayoría de los municipios de la Región Metropolitana. En concreto, 93 de los 117 municipios de la Región experimentaron un aumento en el número de despachos generados en 2022 en comparación con 2021. Sin embargo, más de la mitad de los **528.513 nuevos viajes** generados en 2022 provinieron únicamente de tres municipios: **Funza** (24,0 %), **Bogotá** (19,3 %), y **Tenjo** (13,7 %). Juntos,

estos municipios representaron el 57,1 % del crecimiento en los flujos económicos de la Región Metropolitana en 2022, aportando un total de 301.697 nuevos viajes a la Región.

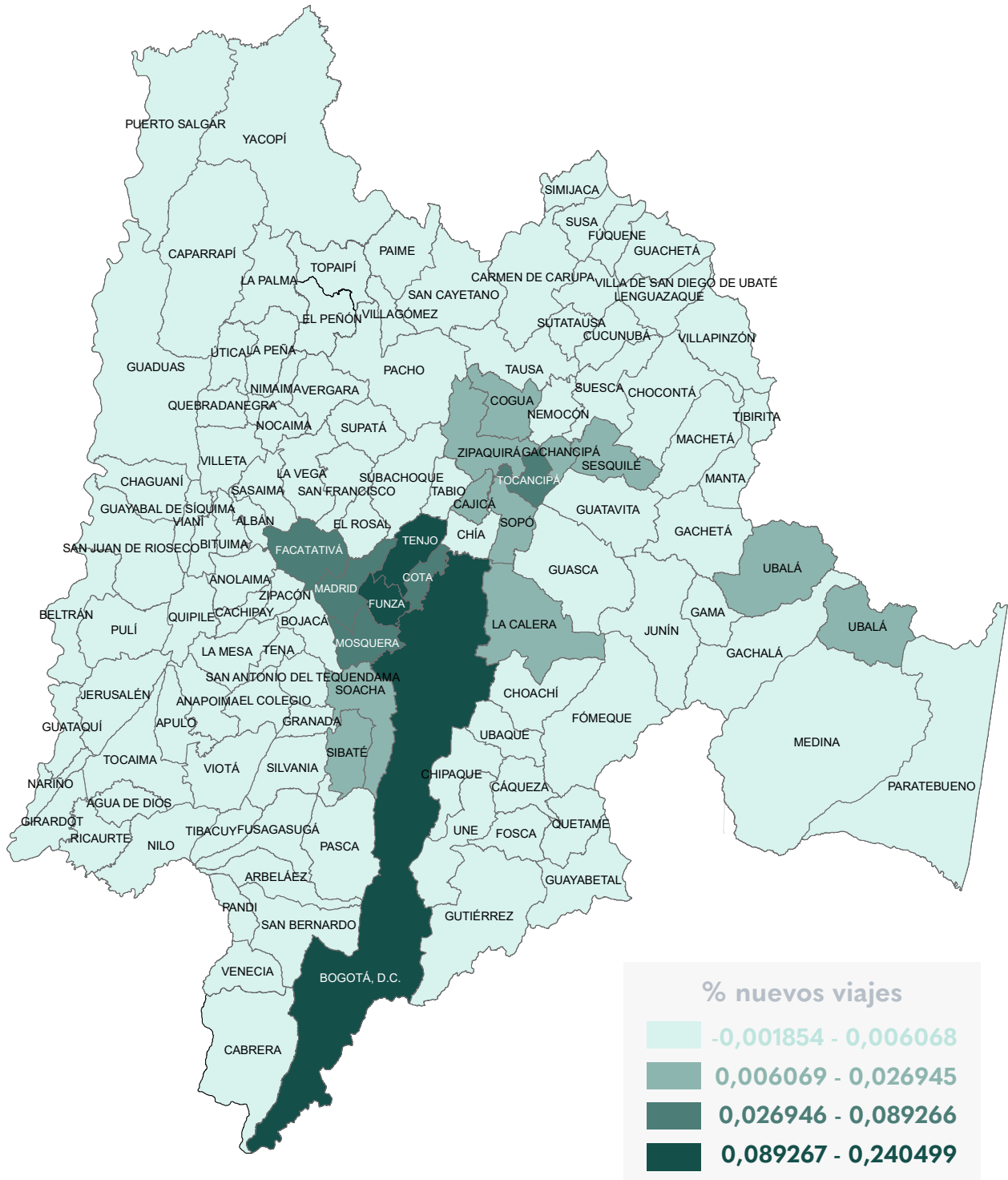
Aunque fueron pocos los municipios cuyos flujos económicos empeoraron en 2022², los casos de **Une y Chocontá** evidenciaron magnitudes considerables, ya que redujeron su actividad en más de 400 viajes con variaciones de -71,6 % y -16,0 %, respectivamente.

2. A saber: Chocontá, Une, Cucunubá, La Vega, Tabio, Pasca, La Mesa, Cachipay, Guachetá, Guatavita, Silvania, El Colegio, Arbeláez, Fómeque, Nimaima, Tibirita, Gama, La Palma, La Peña, Nocaima, Pulí, San Bernardo, Susa, Yacopí.



Nota Editorial: Flujos económicos en la Región Metropolitana de Bogotá, 2021-2022

Mapa 1 Participación por municipio de origen en los nuevos viajes generados en la Región Metropolitana 2022 relativo a 2021



Nota Editorial: Flujos económicos en la Región Metropolitana de Bogotá, 2021-2022

El crecimiento en intercambios de la Región Metropolitana se atribuyó a los sectores de otros bienes transportables, productos alimenticios, bebidas y tabaco; y textiles, prendas de vestir y productos de cuero

El análisis sectorial de los productos transportados dentro de la Región Metropolitana revela que dos sectores desempeñaron un papel significativo en el aumento de los despachos de carga. En particular, el sector de *otros bienes transportables*, que abarca principalmente insumos como vidrio, plástico, madera, químicos y papel, experimentó un incremento del **39,9 %** en el número de viajes despachados con respecto a 2021, representando el **45,8 %** de los nuevos viajes generados en la Región Metropolitana en 2022. Del mismo modo, el sector de *productos alimenticios, bebidas y tabaco; textiles, prendas de vestir y productos de cuero* mostró un aumento del **50,0 %** en los viajes generados, contribuyendo con un **32,2 %** de los nuevos viajes generados en 2022.

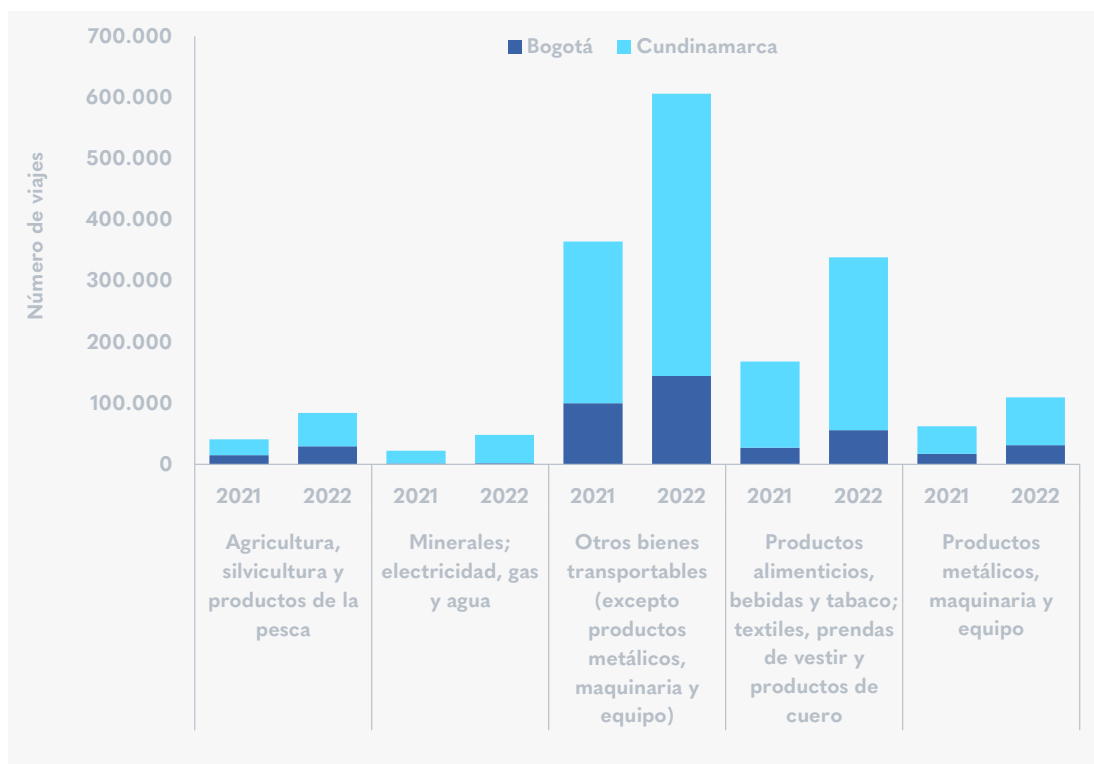
Todos los sectores evidenciaron un crecimiento en términos de número viajes generados, tanto para Bogotá como para Cundinamarca. A nivel general, el sector de *agricultura, silvicultura y pesca* experimentó un crecimiento del **51,3 %**, el sector de *minerales, electricidad, gas y agua* aumentó un **53,8 %**, y el sector de *productos metálicos, maquinaria y equipo* lo hizo en un **43,3 %**.

Bogotá mostró tasas de crecimiento superiores a las del departamento en los sectores de *productos alimenticios, bebidas y tabaco; textiles, prendas de vestir y productos de cuero* (**51,2 % frente al 50,1 %**) y *productos metálicos, maquinaria y equipo* (45,2 % frente al 42,5 %). Cundinamarca registró tasas de crecimiento más altas en los tres sectores restantes.



Nota Editorial: Flujos económicos en la Región Metropolitana de Bogotá, 2021-2022

Gráfica 2 Viajes totales de despacho de carga por sector económico en la Región Metropolitana 2021 y 2022



Fuente: RNDC-Ministerio de Transporte 2021 y 2022. Elaboración SDDE-ODEB

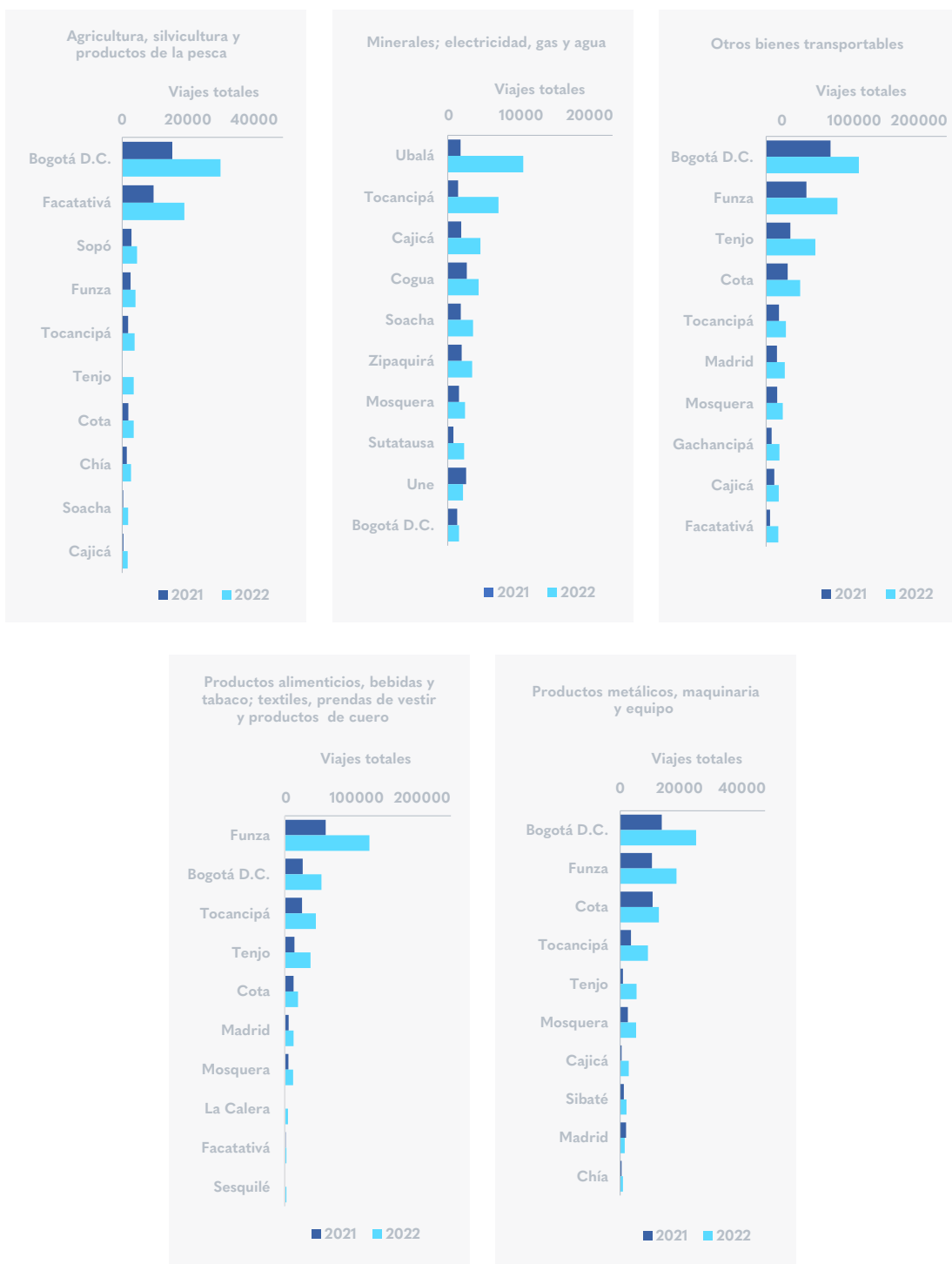
Bogotá desempeñó un papel crucial como nodo principal de distribución en la Región

El análisis sectorial permitió identificar los municipios que desempeñan un rol fundamental como nodos productores y distribuidores en cada sector. En los cinco sectores examinados, Bogotá se destacó como uno de los diez principales municipios generadores de carga, ocupando el **primer lugar en tres de los cinco sectores** (agricultura, otros bienes transportables, y productos metálicos, maquinaria y equipo).

En particular, en el sector de agricultura, silvicultura y pesca, **Bogotá, Facatativá y Sopó**, fueron los principales nodos en la Región, al originar cerca del **63,8 %** de la carga generada para el sector en 2022. A su vez, Bogotá y Facatativá explicaron gran parte del crecimiento de los viajes del sector, relativo al 2021, lo que evidenció dinámicas de crecimiento muy importantes.

Nota Editorial: Flujos económicos en la Región Metropolitana de Bogotá, 2021-2022

Gráfica 3 Top 10 de municipios generadores de carga por sector económico en la Región Metropolitana 2021 y 2022



Fuente: RNDC-Ministerio de Transporte 2021 y 2022. Elaboración SDDE-ODEB

Por su parte, en el sector de *minerales; electricidad, gas y agua*, del cual el RNDC contiene principalmente productos relacionados al sector construcción como piedra, arcilla y arena, y otros minerales metálicos, los principales nodos generadores en la Región fueron **Ubalá, Tocancipá y Cajicá**, quienes generaron el **48,5 %** de los despachos del sector. Para este sector, Bogotá registró una menor importancia relativa, ubicándose en el puesto 10.

En el sector de *otros bienes transportables*, que agrupa principalmente insumos como vidrio, plástico, madera, químicos y papel, los principales nodos generadores fueron **Bogotá, Funza y Tenjo**, los cuales generaron el **54,7 %** de la carga del sector en 2022.

En el sector de *productos alimenticios, bebidas y tabaco; textiles, prendas de vestir y productos de cuero* sobresalieron como nodos principales **Funza, Bogotá y Tocancipá**, que generaron el **68,9 %** de la carga del sector en la Región Metropolitana. En este sector, se destacó el crecimiento de los viajes generados por Funza en 2022 respecto al año anterior, aumentando su capacidad de generación de carga en más de **66 mil viajes**.

Finalmente, los municipios que actuaron como principales nodos para el sector de los *productos metálicos, maquinaria y equipo* fueron **Bogotá, Funza y Cota**, al generar el 64,0 % de la carga de la Región Metropolitana en 2022. Bogotá y Funza

explicaron en gran medida la dinámica de crecimiento del sector entre 2021 y 2022.

Bogotá registró el mayor déficit comercial en la Región Metropolitana

La comparación entre el número total de viajes de carga que entran y salen de cada municipio permitió estimar la balanza comercial de estos en la economía de la Región Metropolitana. Según los datos del RNDC, de los 117 municipios en la Región, 100 presentaron balanzas comerciales deficitarias en términos de los despachos de carga generados. En particular, en 2022, Bogotá registró el déficit bruto más significativo, con **246.856 viajes**, al generar (exportar) 262.913 viajes de carga y recibir (importar) 509.769 desde la Región Metropolitana. En términos relativos, las exportaciones de Bogotá a la Región Metropolitana representaron el **51,6 %** de sus importaciones. Además de Bogotá, el conjunto de municipios con déficits significativos incluyó a Chía, Girardot, Zipaquirá, Fusagasugá y Soacha.

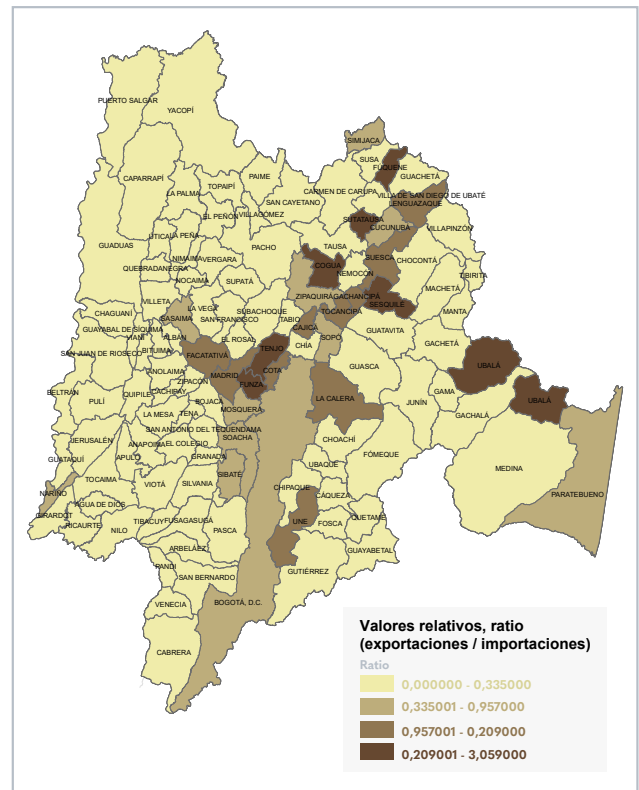
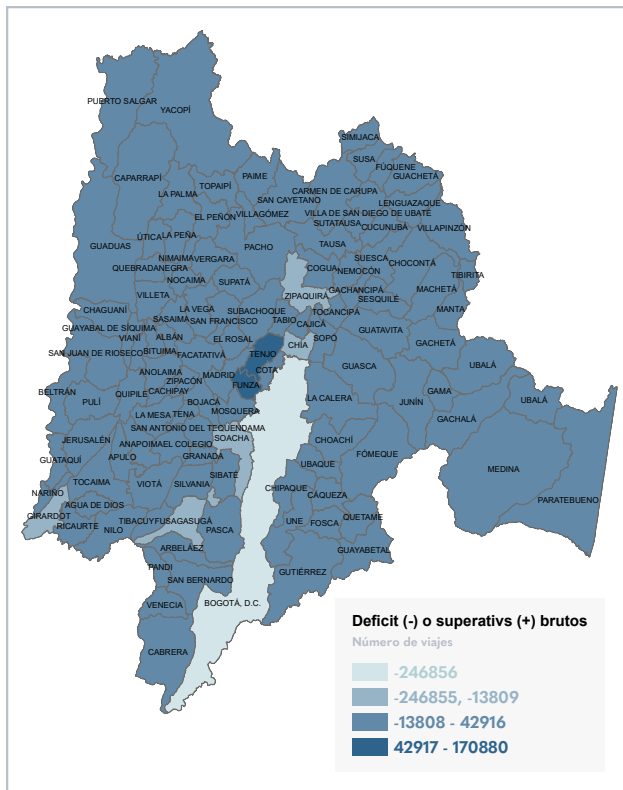
Por otra parte, entre los municipios que registraron superávits en 2022, es decir, que generaron más viajes de carga de los que recibieron, están Funza, Tenjo,

Nota Editorial: Flujos económicos en la Región Metropolitana de Bogotá, 2021-2022

Cota, Tocancipá, Madrid, Gachancipá, Facatativá, Ubalá, Cajicá, Cogua, Sesquilé, La Calera, Sutatausa, Une, Suesca, Fúquene y Lenguaque. En particular, el destacado papel de **Funza** como generador de carga para la Región Metropolitana explicó porqué tantos municipios pueden presentar una balanza comercial negativa, pues este contribuyó a la región un **superávit bruto de 170.880** viajes de carga.

Al realizar la comparación en la balanza comercial entre 2021 y 2022, se observó que 94 municipios ampliaron su déficit, y solo 23 lo mejoraron. Para Bogotá, se observó la mayor ampliación de la muestra, con una variación del déficit bruto de **98,3 %**. Por el contrario, Funza registró la principal ampliación del supervávit con **89,2 %**.

Mapa 2 Balanza comercial en términos de despachos de carga generados por municipio en la Región Metropolitana 2022



Fuente: RND- Ministerio de Transporte 2021 y 2022. Elaboración SDDE-ODEB