



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

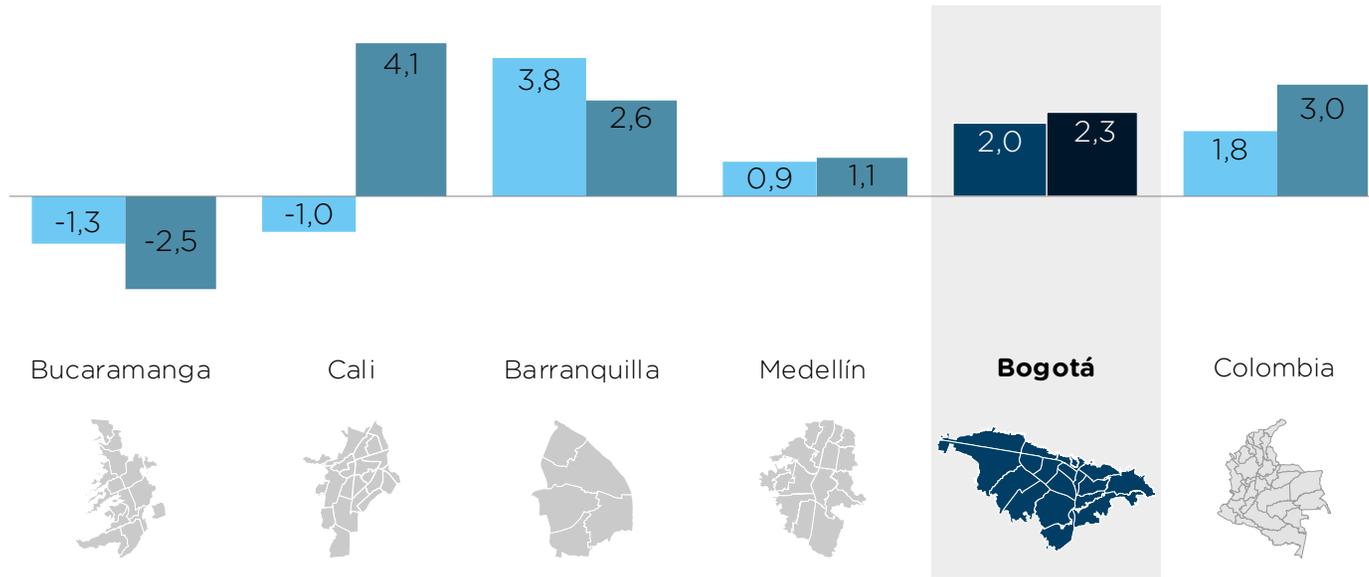
BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO

OBSERVATORIO DE DESARROLLO ECONÓMICO

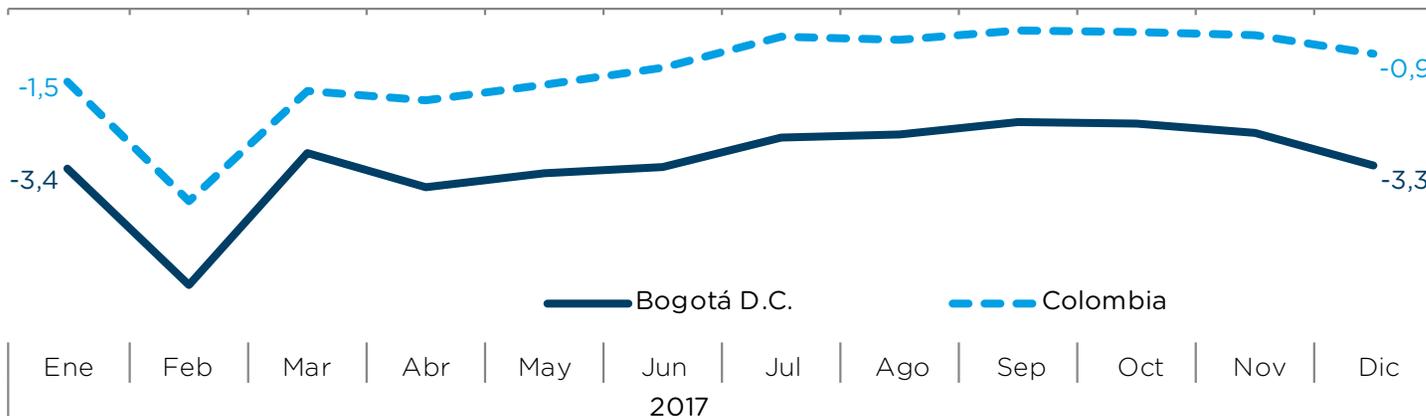


Personal Ocupado comercio minorista. Colombia y cinco ciudades
Variación diciembre %, 2016-2017



Fuente: DANE. Encuesta mensual de comercio minorista. Cálculos del ODEB

Ventas reales del comercio minorista. Bogotá y Colombia
Variación año corrido %, 2017



Fuente: DANE. Encuesta mensual de comercio minorista. Cálculos del ODEB

Las ventas del comercio al por menor en Bogotá cayeron 3,3% durante el 2017

El comercio al por menor en Bogotá disminuyó 3,3% durante el 2017; 2,5 puntos porcentuales menos que la cifra reportada por el DANE en 2016 (-0,8%); mientras que en el total nacional la disminución fue de 0,9%.

El comportamiento en las ventas reales del comercio minorista capitalino, a lo largo del 2017, obedece principalmente a la caída en las ventas de vehículos, repuestos y combustibles, que pasaron de -1,9% en 2016 a -6,8% en 2017. Es preciso resaltar que en 2016 se llevó a cabo en Bogotá la feria internacional del automóvil, la cual se realiza cada dos años y genera un aumento en las ventas de vehículos.

Dentro de las cinco principales ciudades que representan aproximadamente el 75% del comercio minorista en Colombia, Barranquilla fue la ciudad con el mejor desempeño presentando una variación positiva de 0,1%, seguida por Medellín -1,4%, Cali -2,4%, Bogotá -3,3% y por último Bucaramanga con una variación de -4%.

En cuanto al personal ocupado en el comercio minorista, la capital registró un incremento de 2% frente al 2016, mientras que la nación aumentó 1,8%. Ciudades como Barranquilla reportaron una variación en el empleo de 3,8%, Medellín 0,9%, Cali -1% y Bucaramanga -1,3%. El desempeño positivo del empleo capitalino al interior del comercio al por menor se puede explicar en parte por la expansión y consolidación de las tiendas de descuento duro (Hard Discount) como Ara, D1 y Justo y Bueno.

Según cifras de FENALCO, Bogotá registró una disminución de 5,7% en las matrículas de vehículos nuevos en el 2017, cifra consistente con la disminución del empleo en este sector (3,9%), en una ciudad que aporta el 33,7% del total de los vehículos nuevos matriculados en Colombia. Para ciudades como Cali, Barranquilla y Bucaramanga, las ventas de vehículos disminuyeron 2,2%, 4,7% y 5,5%, respectivamente.

En cuanto a las motocicletas registradas por ciudad en 2017, Bogotá se encuentra en el primer lugar aportando 15,1%, seguido por Medellín con 11,7% y Cali con 10,2%.

Elaboró: Ivan Alfonso Sanchez Neira
Analista Dirección de Estudios de Desarrollo Económico

Para más publicaciones ingrese a : observatorio.desarrolloeconomico.gov.co
Vea también nuestro informe estadístico